

REFERENCES

- Abend, G. (2008). *The Meaning of Theory*.
- Al-Shabibi, L., Jayaraman, N., & Vrindavanam, j. (2014). Automobile Speed Violation Detection System Using RFID and GSM Technologies. *International Journal of Applied Information Systems*, 24-29.
- Automobile Association, South Africa. (2016). *How Will The Demerit System Affect You*. Retrieved 2016, from Automobile Association, South Africa: <https://www.aa.co.za/>
- Department of Motor Traffic. (2015). *Statistics*. Retrieved 2015, from Department of Motor Traffic.
- Department of Transport. (2016). *Demerit Points*. Retrieved 5 2016, from Department of Transport, Western Australia: www.transport.wa.gov.au
- Driver's License Division. (2016). *Information for Driver's License*. Retrieved 08 2016, from Kanagawa Prefectural Police: <http://www.police.pref.kanagawa.jp/>
- Fullan, M. (2011). *Choosing the Wrong Drivers for Whole System Reform*. Center For Strategic Education.
- Guruge, Y. (2012). *Importance of A Strategic Plan to Prevent Road Accidents in Sri Lanka*.
- Institute for Road Safety Research. (2013). *Penalties in Traffic*. Institute for Road Safety Research.
- JPJlink.com. (2016, 06). *Kejara Demerits Points System*. Retrieved 2016, from JPJ-Link: <http://www.jpjlink.com/home/2016/06/kejara-demerit-points-system/>
- Ministry of Transport. (2011). *The Gazette of the Democratic Socialistic Republic of Sri Lanka, Extraordinary-1726/12*. Department of Government Printing.
- Northwest Territories Transportation. (2007). *What You Should Know: Your Driving Attitude Counts, Now more than Ever*. Yellowknife: Northwest Territories Transportation.
- Roads and Maritime Services. (n.d.). *Roads and Maritime Services*. Retrieved 2015, from Roads and Maritime Services: <http://www.rms.nsw.gov.au/roads/safety-rules/demerits/>
- Rubayat, A., & Sultana, N. (2013). Reasons Behind the Road Traffic Accidents in Dhaka City: An Emperical Study. *International Journal on Research in Humanities, Arts and Literature*, 47-56.
- Salmon, P., Regan, M., & Johnston, I. (2005). *Human Error and Road Transport*. Monash University Accident Research Center.

- Singapore Police Force. (2015, 11 17). *Singapore Police Force*. Retrieved from Singapore Police Force: <http://www.ifaq.gov.sg>
- Singh, H., & Goel, V. (2016). Automated Traffic Violation Detection and Challan Generation System. *International Journal of Electronics and Communication Technology*, 131-132.
- Swanson, R. (2013). *Theory Building in Applied Dicipines*. San Francisco: Berrett-Koehler Publishers.
- Weerasinghe, T., & Lakruwan, K. (2008). *A Study of Petrol ehicle Emission in Sri Lanka*.
- Zhang, W. (2010). *A Study on the Effectiveness of Iowa's Driver*.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
අති විශේෂ
The Gazette of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka
EXTRAORDINARY

අංක 1726/12 - 2011 ඔක්තෝබර් 05 වැනි බදාදා - 2011.10.05
No. 1726/12 - WEDNESDAY, OCTOBER 05, 2011

(Published by Authority)

PART I : SECTION (I) — GENERAL

Government Notifications

L.D.B.24/51

THE MOTOR TRAFFIC ACT (CHAPTER 203)

REGULATIONS made by the Minister of Transport under section 237 of the Motor Traffic Act (Chapter 203) read with sections 123, 133A and 139E of the aforesaid Act.

KUMARA WELGAMA,
Minister of Transport.

Colombo,
03rd October, 2011.

Regulations

1. These Regulations may be cited as the Motor Traffic (Driver Improvement Points) Regulations, No. 3 of 2011.
2. The holder of a Regular Driving Licence or Instructor's Licence who commits an offence specified in Column II of Schedule I hereto in contravention of the provisions specified in the corresponding entry in Column I thereof, shall be liable to the driver improvement points specified in the corresponding entry in Column III thereof.
3. (1) Where a police officer finds that a holder of a Regular Driving Licence or Instructor's Licence is guilty of an offence specified in Column II of Schedule I, it shall be the duty of such police officer to report such matter to a police officer not below the rank of police sergeant.
(2) Upon the receipt of the report under paragraph (1), such police officer shall enter the details in the Form set out in Schedule II and forward a copy of such Form to the Commissioner – General of Motor Traffic by the tenth day of every month.
4. Where a Magistrate's Court finds that the holder of a Regular Driving Licence or Instructor's Licence is guilty of an offence specified in Column II of Schedule I hereto in contravention of the provisions specified in the corresponding entry in Column I thereof, the Registrar of such Court shall enter the details in the Form set out in Schedule III and forward a copy of such Form to the Commissioner-General of Motor Traffic by the tenth day of every month.
5. Upon the receipt of details under paragraph (2) of regulation 3 or regulation 4, the Commissioner-General of Motor Traffic shall send a notice to the holder of a Regular Driving Licence or Instructor's Licence to be present on a given day at the office of the Commissioner-General of Motor Traffic so that the driver improvement points earned may be recorded thereon.

1A

6. (1) If a holder of a Regular Driving Licence accumulates more than eighteen and less than twenty three driver improvement points within a period of twenty four months, the Commissioner-General of Motor Traffic shall serve a warning notice on the holder of a Regular Driving Licence, stating that if such holder of a Regular Driving Licence exceeds twenty three driver improvement points, the Regular Driving Licence will be suspended.

(2) (a) Where a holder of a Regular Driving Licence accumulates twenty four or more driver improvement points within a period of twenty four months, the Regular Driving Licence shall be suspended automatically and the Commissioner-General of Motor Traffic shall communicate to such holder of a Regular Driving Licence to surrender the Regular Driving Licence forthwith.

(b) The Commissioner-General of Motor Traffic shall suspend the Regular Driving Licence for a period of twelve months if the holder of a Regular Driving Licence accumulates twenty four driver improvement points. If the holder of a Regular Driving Licence exceeds every additional four driver improvement points after accumulating twenty four driver improvement points, such holder of a regular licence shall be liable to the suspension of one month in addition to the twelve months suspension.

(3) Where a Regular Driving Licence is suspended, the holder thereof shall surrender his licence forthwith to the Commissioner-General of Motor Traffic.

(4) The period of suspension shall commence from the day on which such licence is surrendered.

7. (a) Where a holder of a Regular Driving Licence has within the probationary period accumulated six driver improvement points within a period of twelve months, he shall be liable to the extension of the probationary period for a further period of one year.

(b) Where a holder of a Regular Driving Licence has within the probationary period accumulated more than six driver improvement points within a period of twelve months, he shall be liable to the cancellation of such licence.

8. (1) If a holder of an Instructor's Licence accumulates twelve driver improvement points within a period of twenty four months, the Instructor's Licence shall be suspended automatically for a period of twelve months and Commissioner-General of Motor Traffic shall communicate to such holder of Instructor's Licence to surrender the Instructor's Licence forthwith.

(2) Where an Instructor's Licence is suspended, the holder thereof shall surrender his Instructor's Licence forthwith to the Commissioner-General of Motor Traffic.

(3) The period of suspension shall commence from the day on which such licence is surrendered.

(4) If a holder of an Instructor's Licence is subject to two consecutive suspensions within a period of four years, he shall be liable to the cancellation of the Instructor's Licence.

9. (1) Any holder of a Regular Driving Licence may be required to participate at any training programme for the purpose of earning remission from the period of suspension. Any holder of a Regular Driving Licence, who is under suspension for a period specified in Column II of Schedule IV hereto, depending on the number of previous suspensions specified in the corresponding entry in Column I thereof, shall be entitled for a remission specified in the corresponding entry in the Column III thereof.

(2) Upon the completion of a training programme, the holder of a Regular Driving Licence whose licence has been suspended may apply to the Commissioner-General of Motor Traffic for the remission of the period of suspension with a copy of the Certificate awarded by a specified institution. Where the suspension has been due to an Order of a Magistrate's Court, the holder of a Regular Driving Licence who is under suspension shall apply to the relevant Magistrate's Court for the remission of a period of suspension.

10.(1) The holder of a Regular Driving Licence who has not committed any offence specified in Column II of Schedule I hereto for a period of one year from the last day on which he had committed any offence, shall be entitled to a deduction of six driver improvement points.

(2) The holder of a Regular Driving Licence shall if he has not committed any offences specified in Column II of Schedule I hereto for a period of two years from the last day on which he had committed any offence, be entitled to expunge all the driver improvement points appearing in his record.

SCHEDULE I

(Regulation 2)

Column I		Column II	Column III
	Section / Regulation of the Act/ Gazette Notification	Offence	Driver Improvement Points
		Reckless Driving and Accidents	
1	149(1)	Failing to take such action on a highway to avoid an accident.	6
2	151(2)	Driving a motor vehicle on a highway recklessly or in a dangerous manner or at a dangerous speed.	8
3	151(3)	Driving a motor vehicle on a highway negligently or without reasonable consideration for other persons using the highway.	8
4	161(1) a (i) and (ii)	Failing to stop after an accident on a highway and to furnish relevant information.	10
5	161 (1) a (v)	Failing to report an accident forthwith to the nearest police station.	10
		Speeding	
6	141(2)	Exceeding the prescribed speed limits on a highway.	6
		Road Rules	
7	148(1)	Failing to keep left or nearside of the road.	2
8	148(3)	Driving so as to overtake other traffic without a clear view of the road ahead.	6
9	148(4)	Failing to overtake other traffic on the right off side of such other traffic.	4
10	148(10)	Failing to give way at intersections to vehicles coming from the right off side.	4
11	154	Reversing or permitting the vehicle to travel backwards on a highway for a longer distance or without reasonable purpose	4
12	Regulation 7 of the Motor Traffic (Signs) Regulations, 1984 (Gazette Extraordinary, No. 444/18 of March 13, 1987)	Failing to comply with prohibitory, restrictive, mandatory or priority signs.	6

SCHEDULE I (Contd.)

<i>Column I</i>		<i>Column II</i>	<i>Column III</i>
	<i>Section / Regulation of the Act/ Gazette Notification</i>	<i>Offence</i>	<i>Driver Improvement Points.</i>
		Signalling	
13	162	Failing to comply with oral directions or hand signals given by a police officer or a traffic warden.	6
		Pollution	
14	155A	Driving a motor vehicle which has emissions above the prescribed standards.	6
15	160 (1)	Using or permitting to use amplifying equipment in a vehicle with a volume of sound above the prescribed standards.	6
16	160 (2) and (3)	Using a vehicle the noise of the engine and the horn of which exceed the prescribed standards.	6
		Construction and Use of Vehicles	
17	145 (1) and (2)	Driving a vehicle the condition of which causes or is likely to cause danger or harm to any person, property or vehicle on or adjoining the road.	10
		Safety	
18	157 (A) (1)	Driver failing to wear a seat belt or failing to ensure the front seat passenger wear a seat belt.	3
19	Regulation 70 of the Motor Traffic (Highway Code) Regulations, 1987 (<i>Gazette Extraordinary</i> , No. 486/8 of December 29th 1987)	Overtaking at, or approaching a corner or bend, hill, bridge, junction, pedestrian crossing, 'no overtaking area' township with heavy pedestrian traffic, narrow section of a road or crossing single or double white lines.	4
20	Regulation 49 of the Motor Traffic (Highway Code) Regulations, 1987 (<i>Gazette Extraordinary</i> , No. 486/8 of December 29th 1987)	Failing to stop before the give way line of a zebra crossing while a pedestrian is at a pedestrian crossing.	6
21	158(1) and (2)	Rider of a motor cycle carrying more than one person and failing to wear a safety helmet or carrying a person without a safety helmet.	4
22	Regulation 35A of the Motor Traffic (Use of Vehicles) Regulations, of 1983 (<i>Gazette Extraordinary</i> , No. 245 of May 13, 1983 as amended by Regulation published in the <i>Gazette Extraordinary</i> No. 916/1 of March 25, 1996)	Using hand held communication equipment while driving.	4

SCHEDULE II

(Regulation 3)

Reporting Form
 (Police)

Year :
 Month :
 Police station :

Serial No.	Traffic Minor Offence Reg. No.	Name of the Offender	Driving Licence No.	Date of Offence	Section	Offence	Punishment	Remarks

.....
 Signature of the Officer in Charge.
 Name :
 Seal :
 Date :

SCHEDULE III

(Regulation 4)

Reporting Form
 (Court)

Year :
 Month :
 Court :
 Place :

Serial No.	Police Station	Case No.	Vehicle Number	Name of the convicted	Driving Licence No.	Date of offence	Date of conviction	Section	Offence	Punishment

.....
 Signature of the Registrar
 Name :
 Seal :
 Date :

SCHEDULE IV

(Regulation 9 (1))

Formula for Remission of Period of Suspension

No.	Column I <i>Number of previous suspensions</i>	Column II <i>Maximum period of suspension</i>	Column III <i>Period of remission earned after training</i>
1.	Nil	6 months	4 months
2.	One	12 months	8 months
3.	Two or more	24 months	12 months

APPENDIX 2 – QUESTIONNAIRE; INTRODUCING DRIVER

IMPROVEMENT POINTS TO SRI LANKA

The main objective of introducing Driver Improvement Points (DIPs) to Sri Lanka is identifying high risk motorists and habitual offenders and to suspend them from driving for a specified period of time. Correcting the attitude and improve the discipline of drivers in order to ensure that they will be more responsible and courteous while on the roads and reducing the high number of road accidents which has brought great loss to a country in each year are two other aims / objectives of a DIPs system.

DIPs are a mechanism already adopted in limited number of countries around the world mainly in developed countries. But countries like Malaysia, Singapore and South Africa have also adopted the DIPs along with the well-developed countries like USA, Canada and Australia.

Sri Lanka has also made their first attempts for a DIPs system with the regulations published under the Motor Traffic Act from the extra ordinary gazette numbered 1726/12 and dated 05.10.2011, where it has declared 22 offences that could be counted for DIPs.

According to the proposed system

- A regular driving license holder who accumulates a total of 24 points with in a period of 24 months will be suspended from driving for a period of one year.
- Two sets of forms will be used one by the police and the other by the courts (In a situation where the offender shall produce to courts) for reporting the road rule violations to the Department of Motor Traffic in order to mark DIPs under the respective driving license holders.
- The judgment of offence committed will merely decide upon the observations of Police officers.

The 22 offences identified are as follows

		Points
Reckless Driving and Accidents		
1	Failing to take such action on a highway to avoid an accident	6
2	Driving a motor vehicle on a highway recklessly or in a dangerous manner or at a dangerous speed	8
3	Driving a motor vehicle on a highway negligently or without reasonable consideration for other persons using the highway	8
4	Failing to stop after an accident on a highway and to furnish relevant information	10
5	Failing to report an accident forthwith to the nearest police station	10
Speeding		
6	Exceeding the prescribed speed limits on a highway	6

Road Rules		
7	Failing to keep left or nearside of the road	2
8	Driving so as to overtake other traffic without a clear view of the road ahead	6
9	Failing to overtake other traffic on the right off side of such other traffic	4
10	Failing to give way at intersections to vehicles coming from the right off side	4
11	Reversing or permitting the vehicle to travel backwards on a highway for a longer distance or without reasonable purpose	4
12	Failing to comply with prohibitory, restrictive, mandatory or Traffic (Signs) Regulations, priority signs	6
Signaling		
13	Failing to comply with oral directions or hand signals given by a police officer or a traffic warden	6
Pollution		
14	Driving a motor vehicle which has emissions above the prescribed standards	6
15	Using or permitting to use amplifying equipment in a vehicle with a volume of sound above the prescribed standards	6
16	Using a vehicle the noise of the engine and the horn of which exceed the prescribed standards	6
Construction and Use of Vehicles		
17	Driving a vehicle the condition of which causes or is likely to cause danger or harm to any person, property or vehicle on or adjoining the road	10
Safety		
18	Driver failing to wear a seat belt or failing to ensure the front seat passenger wear a seat belt	3
19	Overtaking at, or approaching a corner or bend, hill, bridge, Traffic (Highway Code) junction, pedestrian crossing, no overtaking area township Regulations, 1987 (Gazette with heavy pedestrian traffic, narrow section of a road or Extraordinary, No. 486/8 of crossing single or double white lines	4
20	Failing to stop before the give way line of a zebra crossing Traffic (Highway Code) while a pedestrian is at a pedestrian crossing	6
21	Rider of a motor cycle carrying more than one person and failing to wear a safety helmet or carrying a person without a safety helmet	4
22	Using hand held communication equipment while driving	4

The following questionnaire has prepared with the objective of getting the opinion of Motor vehicle users and road users on the possible impacts/outcomes of the proposed system. You are kindly requested to take some time to answer the following questions as per your thinking. Further any possible positives/ negatives that you point out and

that are not covered with this questionnaire of the proposed system is also welcomed as comments

Questions

1. Introducing Driver Improvement points at this moment is a very good move.
Strongly Agree
Agree
Not Sure
Disagree
Strongly Disagree

2. The number of points offered for an offence is reasonable.
Strongly Agree
Agree
Not Sure
Disagree
Strongly Disagree

3. In the present circumstances the points will be charged merely on the observations of the police officers at roadsides. It is sufficient to decide that you have committed a road rule violation and accept the points.
Strongly Agree
Agree
Not Sure
Disagree
Strongly Disagree

4. Implementing DIPs system in the present circumstances will lead to a higher rate of corruption and mal practices
Strongly Agree
Agree
Not Sure
Disagree
Strongly Disagree

5. Do you think it is necessary to provide a proof of your road rule violation before recording any points under your Driving license?
Strongly Agree
Agree
Not Sure
Disagree
Strongly Disagree

6. If sufficient evidence of the road rule violation is provided, will you be ready to accept the DIPs offered?
 Yes, I will accept the points
 No, I will not
7. Drunken Driving, Drunken and Committing a Fatal Accident and Committing a Fatal Accident without Drinking are not considered under the DIPS as these are considered as severe offences and will be presented to the courts for the Judgment.
 Yes, only the court decision is sufficient
 Those three offences should also be included under DIPs
 DIPs + Court Decision is necessary
 Only DIPs will be sufficient
8. Traffic light offences are not included in the identified offence list. Including them as well is
 Highly Recommended
 Less Significant
 Not sure
 Not Recommended
9. Sri Lanka Still maintains fairly low quality standards for fuel. But the emission standards are fairly at a higher level. Considering both these situations, it is fair to mark DIPs for emissions related violation.
 Strongly Agree
 Agree
 Not Sure
 Disagree
 Strongly Disagree
10. Introducing DIPS will reduce the number of road rule violations and accidents on roads.
 Strongly Agree
 Agree
 Not Sure
 Disagree
 Strongly Disagree

11. The road conditions, the availability of road signs and road side information in Sri Lanka encourage the drivers to not to commit any road rule violations.

Strongly Agree

Agree

Not Sure

Disagree

Strongly Disagree

12. Condition of the vehicle is also a factor to be considered for DIPs under the current regulation. It is fair to mark DIPs against drivers who drove such vehicles, especially in a case where the vehicle is not owned by the driver.

Strongly Agree

Agree

Not Sure

Disagree

Strongly Disagree

Comments

--

APPENDIX 3 ó Sample Questionnaire filled by a Participant of the survey

ශ්‍රී ලංකාවට රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නාවලිය

ශ්‍රී ලංකාවට රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීමේ මූලික අරමුණ වන්නේ ඉතා අවදානම් සහගත රියදුරන් සහ නිරන්තරයෙන් මාර්ග නීති කඩකරන රියදුරන් හඳුනාගැනීම සහ එමගින් නිශ්චිත කාලයක් සඳහා සිවුන් රිය ධාවනයෙන් ඈත් කර තැබීමයි. එමගින් ඔවුන්ගේ ආකල්ප සහ චිතයගැන්වූවය වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා පෙළඹවීමෙන් වඩා වගකීම් සහගත සහ ආචාරශීලී රියදුරන් පිරිසක් ඇති කරගැනීම සහ වාර්ෂිකව ඉතා විශාල ජීවිත හා දේපල හානි රැසකට හේතු වන මාර්ග අනතුරු අවම කරගැනීමට කටයුතු කිරීම මෙහි තවත් අරමුණ වෙයි.

රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ක්‍රමය වැනි ක්‍රමවේදයන් මේ වන විටත් ලෝකයේ සීමිත රටවල් ප්‍රමාණයක ක්‍රියාත්මක වේ. මේ අතරින් ඉතා වැඩි කොටස සංවර්ධිත රටවල් වේ. නමුත් මැලේසියාව, සිංගප්පූරුව හා දකුණු අප්‍රිකාව වැනි රටවල් සහ ඕස්ට්‍රේලියාව, ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය හා කැනඩාව වැනි සංවර්ධිත රටවල්ද රියදුරන් සඳහා මෙවැනි ලකුණු ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

මෝටර් වාහන පනත යටතේ අංක 1726/12 සහ 2011.10.05 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ශ්‍රී ලංකාවටද මෙවැනි ලකුණු ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම සඳහා පළමු පියවර තබා ඇති අතර ඒ යටතේ රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු සඳහා යටත් වන වැරදි 22ක් හඳුනා ගෙන ඇත.

එසේ යෝජිත ක්‍රමවේදයට අනුව,

- මාස 24ක කාලයක් තුළ රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු 24ක් රැස් කර ගන්නා සාමාන්‍ය රියදුරු බලපත්‍ර හිමියෙක් ගේ රියදුරු බලපත්‍රය වසරක කාලයක් සඳහා අත්හිටවනු ලැබේ
- මාර්ග නීති කඩ කිරීමකදී ඊට අනුරූපව රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ලබා දීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත දැනුම් දීම ශ්‍රී ලන්කා පොලිසිය සහ අධිකරණය එකිනෙකට ආකෘති පත්‍ර 02 ක් භාවිතයෙන් සිදු කරනු ලබයි.
- අදාළ මාර්ග නීති කඩ කිරීම ඒ වන විට මාර්ගයේ සේවයේ නියුතුව සිටින පොලිස් නිලධාරීන්ගේ නිරීක්ෂණ මත පදනම්ව තීරණය කරනු ලැබේ.

මෙම ලකුණු ක්‍රමය සඳහා හඳුනාගෙන ඇති වරදවල් 22 පහත පරිදි වේ.

	ලකුණු	
අපරික්ෂාකාරීව රිය පැදවීම සහ අනතුරු		
1	මහා මාර්ගයකදී රිය අනතුරක් වලක්වා ගැනීමට පියවර ගැනීමට අපොහොසත් වීම	6
2	මහා මාර්ගයක අපරික්ෂාකාරීව හෝ අන්තරාදායක වේගයෙන් මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම	8
3	මහා මාර්ගය භාවිතා කරන වෙනත් කැනැන්තන් කෙරෙහි නොසැලකිලිමත් ලෙස හෝ යුක්ති සහගත සැලකිල්ලක් නොමැතිව මහා මාර්ගයට මෝටර් වාහනයක් ධාවනය කිරීම	8
4	මහා මාර්ගයක රිය අනතුරකින් පසුව වාහනය නතර කිරීම පැහැර හැරීම සහ අදාළ තොරතුරු සැපයීම පැහැර හැරීම	10
5	අනතුරක් පිළිබඳව වහාම ලහම පිහිටි පොලිස් ස්ථානයට දැනුම් දීම පැහැර හැරීම	10
අධික වේගය		
6	මහා මාර්ගයක නියමිත වේග සීමා ඉක්මවා රිය පැදවීම	6
මාර්ග නීති		
7	මාර්ගයේ වම් පසට හෝ ආසන්න පැත්තට ගෙන රිය පැදවීමට අපොහොසත් වීම	2
8	මාර්ගයේ ඉදිරිය පැහැදිලිව දර්ශනය කර ගැනීමෙන් තොරව වෙනත් වාහන පසු කර රිය පැදවීම	6
9	වෙනත් වාහන පසුකර යන විට ඒ වෙනත් වාහනවල දකුණු පැත්තෙන්, දකුණට නැඹුරුව රිය පැදවීම පැහැර හැරීම	4

10	දකුණු දෙසින් හෝ එම පැත්තට ඉවතින් පැමිණෙන වාහන සඳහා මං සන්ධියකදී මාර්ගයේ ඉඩ ලබා නොදීම	4
11	දීර්ඝ දුරක් මහා මාර්ගයක පිටුපසට ධාවනය කිරීම හෝ පිටුපසට ධාවනය කිරීම සඳහා සාධාරණ හේතුවක් නොමැතිව අවසර දීම	4
12	තහනම් සීමිත , අනිවාර්ය හෝ ප්‍රමුඛතා සංඥා වලට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරීම	6
සංඥා කිරීම		
13	පොලිස් නිලධාරියෙකු හෝ වාහන නිරීක්ෂකයෙකු විසින් දෙන ලද වාචික විධාන හෝ හඬක සංඥාවලට අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම පැහැර හැරීම	6
දූෂණය		
14	නියමිත ප්‍රමිතීන්ට වැඩි වීමෙන් හේතු වන සහිත මෝටර් වාහනයක් පැදවීම	6
15	නියමිත ප්‍රමිතීන් ඉක්මවන බෙදා මට්ටම් සහිතව වාහනයක බෙදා විකාශන උපකරණ භාවිතා කිරීම හෝ ඊට අවසර දීම	6
16	නියමිත ප්‍රමිතිය ඉක්මවා එංජිම හා තලාව බෙදා නිකුත් කරනු ලබන වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම	6
වාහන තැනීම හා පාවිච්චිය		
17	මාර්ගයේ හෝ මාර්ගයට යාබද යම් තැනැත්තෙකුට, දේපලකට හෝ වාහනයකට අනතුරක් හෝ හානියක් ඇති කරන හෝ ඇති කිරීමට ඉඩ ඇති තත්වයකින් යුතු වාහනයක් පැදවීම	10
ආරක්ෂාව		
18	වියදුරු විසින් ආසන පටියක් පැළඳීම පැහැර හැරීම හෝ ඉදිරි ආසනයේ සිටින මගියා විසින් ආසන පටියක් පැළඳ ඇති බවට වග බලා ගැනීම පැහැර හැරීම	3
19	කෙළවරකදී, වංඟුවකදී, කන්දකදී, පාලමක් මතදී, මං සන්ධියකදී, පදික මාරුවකදී, වාහන පසුකර යාම තහනම් ප්‍රදේශයකදී, අධික පදික තදබදයක් ඇති නගරයකදී, මාර්ගයක පටු කොටසක් වූ ස්ථානයකදී, වාහන පසු කර යාම හෝ එම ස්ථාන වලට ප්‍රවේශවීම හෝ තනි හෝ ද්විත්ව යුග්‍ය ඉරි කැපී යන ලෙස ධාවනය කිරීම	4
20	පදිකයෙකු පදික මාරුව තුළ සිටියදී, මාර්ගය ඉඩ දෙනු රේඛාව ඉදිරිපිට වාහනය නැවැත්වීමට අපොහොසත් වීම	6
21	මෝටර් බයිසිකලයක වියදුරු විසින් එක් තැනැත්තකුට වැඩි සංඛ්‍යාවක් රැගෙන යාම සහ අනාරක්ෂිත හිස් පැසුමක් පැළඳීම පැහැර හැරීම හෝ ආරක්ෂිත හිස් වැසුමක් නොමැති තැනැත්තෙකු රැගෙන යාම	4
22	විය පදවන අතරතුරදී අනෙහි දරා සිටින සන්නිවේදන උපකරණයක් භාවිතා කිරීම	4

පහත ප්‍රශ්නාවලිය මෙම යෝජිත ලකුණු ක්‍රමය හා ඉන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රතිඵල පිලිබදව මෝටර් වාහන භාවිතා කරන්නන්ගේ සහ මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ අදහස් ලබා ගැනීමේ අරමුණින් සකස් කරන ලද්දකි. ඔබගේ අදහස් අනුව පහත ප්‍රශ්නවලට පිලිතුරු සපයන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටින අතර මේ පිලිබදව මෙම ප්‍රශ්නාවලිය මගින් ආවරණය නොකෙරෙන වෙනත් කරුණු පිලිබදවද ඔබගේ අදහස් ඇත්නම් ඒවා ප්‍රශ්න වලට පසුව ඇති අදහස් තීරයේ සටහන් කරන ලෙසද ඉල්ලා සිටිමි.

ප්‍රශ්න:

ඔබ...?

- පුද්ගලික වාහනයක් පරිහරනය කරන්නෙක්
- වෘත්තීයමය වියදුරෙක්
- මගියෙක් / පදිකයෙක්

1. රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ක්‍රමය හඳුන්වාදීම මේ මොහොතේදී ඉතා සුදුසු ක්‍රියාවකි.

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

2. එක් එක් වරද සඳහා යෝජිත ලකුණු ප්‍රමාණය සාධාරණ හා ප්‍රමාණවත් වේ.

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

3. වර්තමාන තත්ව යටතේදී පොලිස් නිලධාරීන්ගේ නිරීක්ෂණ මත පදනම්ව මාර්ග නීති කඩ කල බව තීරණය කරනු ලබයි. ඒ අනුවම අභිවාද්ධි ලකුණු ලබාදීමද සිදු කරනු ඇත. ඔබ වරදක් සිදු කල බවට තීරණය කර ඊට ලකුණුද ලබා දීම සඳහා මෙම ක්‍රියාවලිය පමණක් ප්‍රමාණවත් වන බව ඔබ සිතන්නේද?

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

4. වර්තමාන තත්ව යටතේදී රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ක්‍රමය හඳුන්වාදීම විවිධ දූෂණයන්ට සහ අවහාලිතයන් සඳහා හේතුපාදක විය හැක.

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි

- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

5. මාර්ග නීති කඩකිරීමක් සිදු කල අවස්තාවකදී, එය සිදු කල බවට තහවුරුවක් (ජායාරූප, වීඩියෝ සාක්ෂි හෝ වෙන මාපක කියවීම වැනි) රියදුරන් වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කිරීම, ඒ සඳහා අභිච්ඡාදීම් ලකුණු ලබාදීමට පෙර සිදු කිරීම අවශ්‍ය යැයි ඔබ සිතනවාද?

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

6. මාර්ග නීති කඩකිරීමක් සිදු කල බව විශ්වාසනීය ලෙස තහවුරු කරන්නේ නම්, ඒ සඳහා නියමිත රියදුරු අභිච්ඡාදීම් ලකුණු ප්‍රමාණය ලබා ගැනීම සඳහා ඔබ සූදානම්ද?

- ඔව්, මම සූදානම්
- නැහැ

7. බීමනින් රියපදවීම, මාරාන්තික රිය අනතුරක් සිදු කිරීම හා බීමනින් රියපදවා මාරාන්තික රිය අනතුරක් සිදු කිරීම යන වැරදි අධිකරණය මගින් දඬුවම් ලබා දෙන වැරදි වන බැවින් රියදුරු අභිච්ඡාදීම් ලකුණු සඳහා සලකා බලනු නොලැබේ. ඒ අනුව එම වැරදි සඳහා,

- ඔව්, අධිකරණ තීන්දුව පමණක් ප්‍රමාණවත්
- එම වරදවල් ද අභිච්ඡාදීම් ලකුණු සඳහා එකතු කල යුතුය
- අභිච්ඡාදීම් ලකුණු මෙන්ම අධිකරණ තීන්දුව අනුවද ක්‍රියා කල යුතුය
- අභිච්ඡාදීම් ලකුණු පමණක් ලබා දීම ප්‍රමාණවත් වේ

8. මාර්ග ආලෝක සංඥා ආශ්‍රිත නීති උල්ලංඝනයන් දැනට හඳුන්වා දී ඇති වැරදි ලැයිස්තුවේ අන්තර්ගත නොවේ. එම වැරදිද හඳුන්වා දීම,

- අත්‍යවශ්‍යයි
- එතරම් වැදගත් නොවේ
- මධ්‍යස්ථයි
- අනවශ්‍යයි

9. ශ්‍රී ලංකාවේ දැනට බාවිතා වන ඉන්ධන වල ප්‍රමිතිය/තත්වය සාපේක්ෂ ලෙස අඩු මට්ටමක පවතී. නමුත් ඊට සාපේක්ෂව පවත්වාගෙන යනු ලබන විමෝචන ප්‍රමිතීන් සාපේක්ෂව ඉහල මට්ටමක වේ. මෙම තත්වයට හේතු වුවද වායු විමෝචනය සම්බන්ධයෙන් වන වැරදි සඳහාද අභිවෘද්ධි ලකුණු ලබාදීම උචිත වේ.

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

10. ශ්‍රී ලංකාවේ මහා මාර්ග වල ප්‍රමිතිය/තත්වය, මාර්ග සංඥා සහ මාර්ග බදුව ප්‍රදර්ශනය කර ඇති විවිධ උපදෙස් සහ තොරතුරු මඟින් මාර්ග නීති උල්ලංඝනය නොකිරීම සඳහා රියදුරන් වෙත ප්‍රමාණවත් පෙළඹවීමක් ඇති කරයි

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

11. මෝටර් වාහනයේ කාර්මික හා ධාවන තත්වයද වර්තමාන තත්ව යටතේදී රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු සඳහා සලකා බලනු ලබන සාධකයක් වේ. ධාවනය කරනු ලබන රථයේ හිමිකරු රථයේ රියදුරු නොවන අවස්ථාවකදීද, රියදුරු වෙත රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ප්‍රදානය කිරීම සුදුසුය.

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

12. රියදුරු අභිවාද්ධි ලකුණු ක්‍රමය හඳුන්වාදීම මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කිරීම සහ මාර්ග අනතුරු ප්‍රමාණය සංඛ්‍යාත්මකව අඩු කිරීමට හේතු වනු ඇත.

- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ වෙමි
- එකඟ වෙමි
- මධ්‍යස්ථයි
- එකඟ නොවෙමි
- සම්පූර්ණයෙන්ම එකඟ නොවෙමි

අදහස්

අද මාර්ගවලට වගේ ක්‍රමෝපාය රජ ගාල් හමුත්තා
 ගොතා ගත නිසා දැනටමත් අවහිරතාව බලා ගැනීමට
 යුතුය. පහත ප්‍රශ්න වලට පි: වගේම ලියාපදි
 කිරීම දැන් වැඩි වලට ලබා දීමේ දී මැලිම
 වේ වගේ.